



COMBE D'EYBENS

Quelle stratégie multimodale en vue d'améliorer les conditions de déplacement dans la combe d'Eybens ?

04 AVRIL 2018

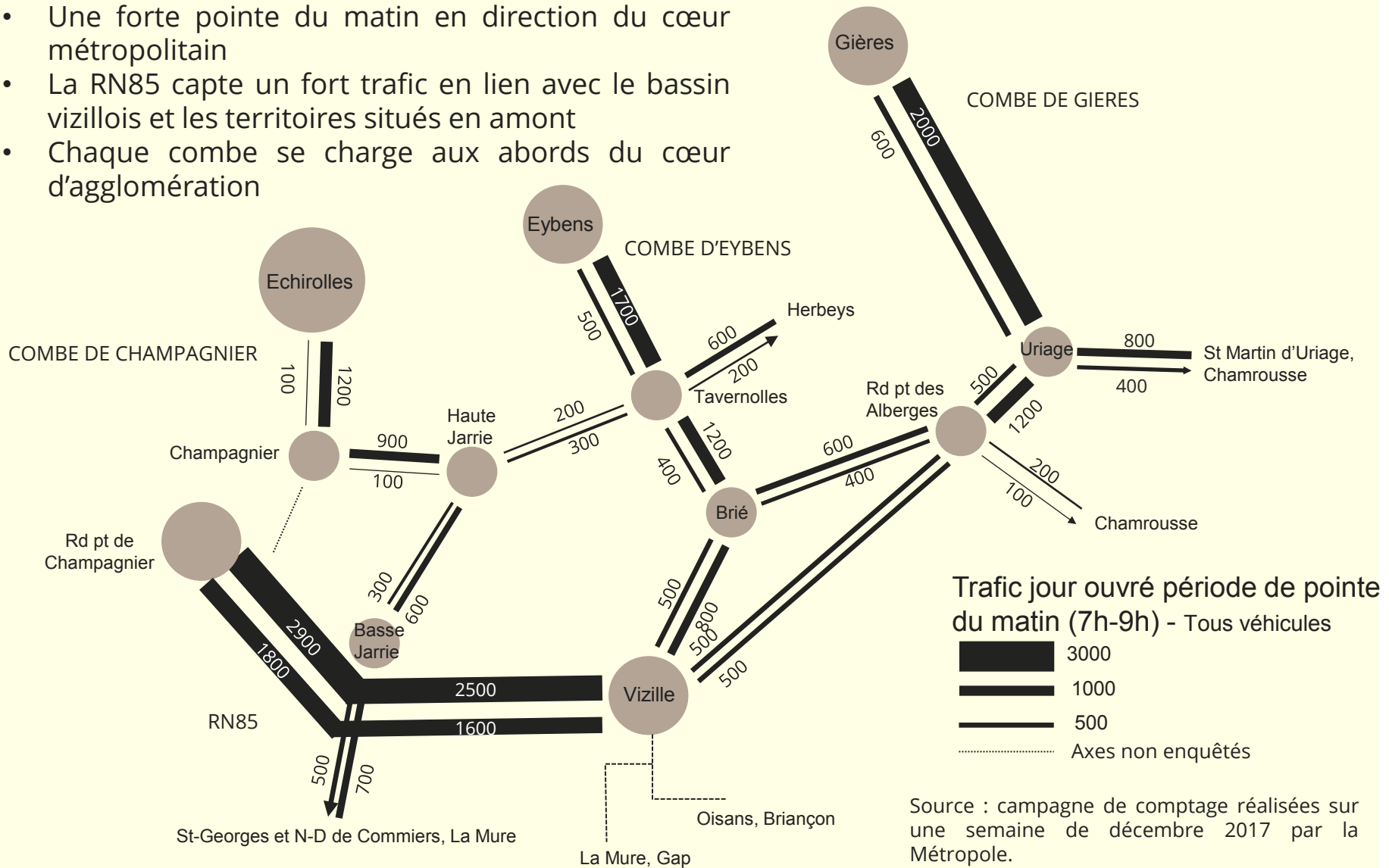
Réunion publique – Maison des Associations d'Eybens

1

DIAGNOSTIC

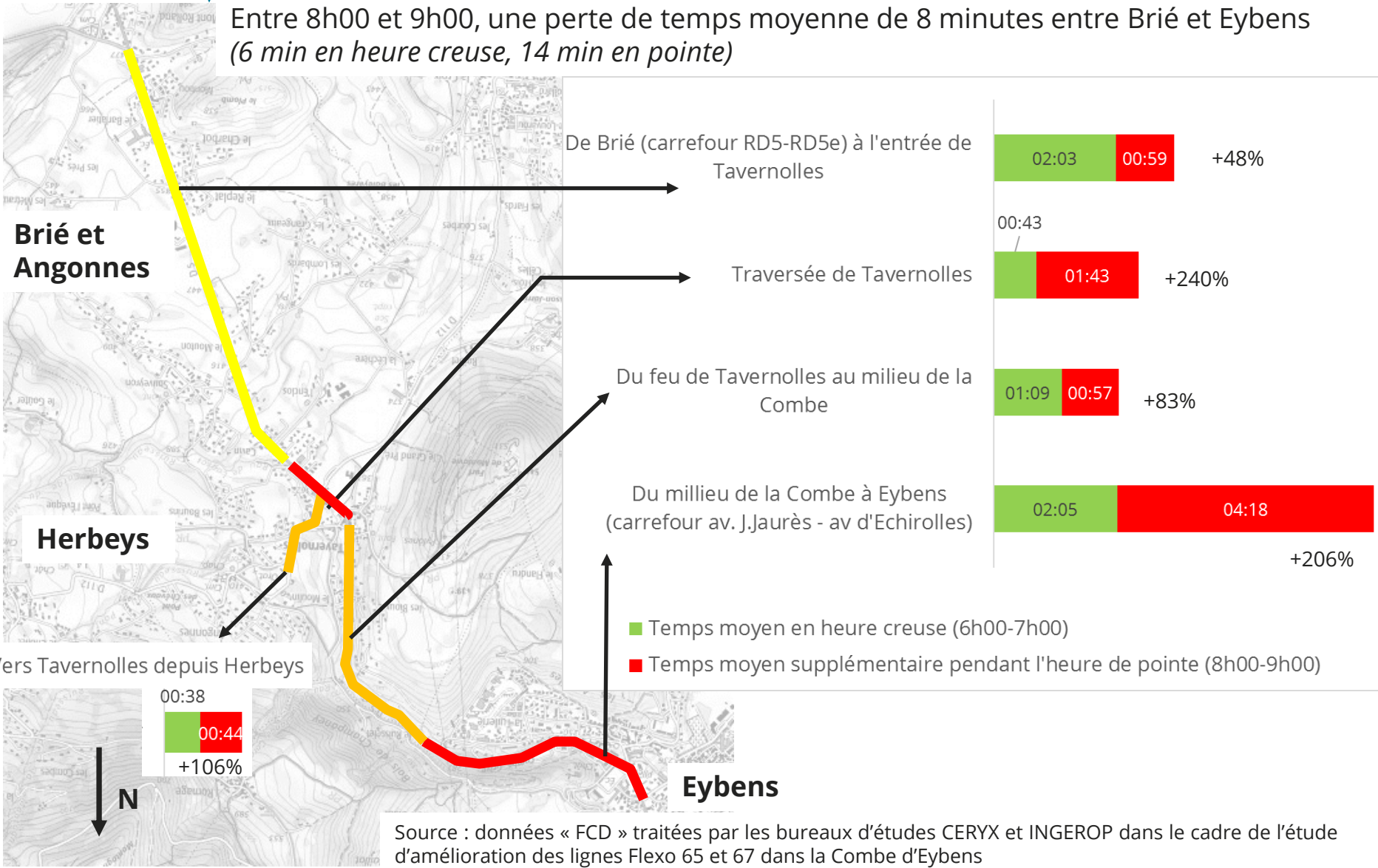
1 LE MATIN : DES TRAFICS ROUTIERS IMPORTANTS VERS LE CŒUR D'AGGLO

- Une forte pointe du matin en direction du cœur métropolitain
- La RN85 capte un fort trafic en lien avec le bassin vizillois et les territoires situés en amont
- Chaque combe se charge aux abords du cœur d'agglomération



1 UNE CONGESTION PRINCIPALEMENT SENSIBLE LE MATIN

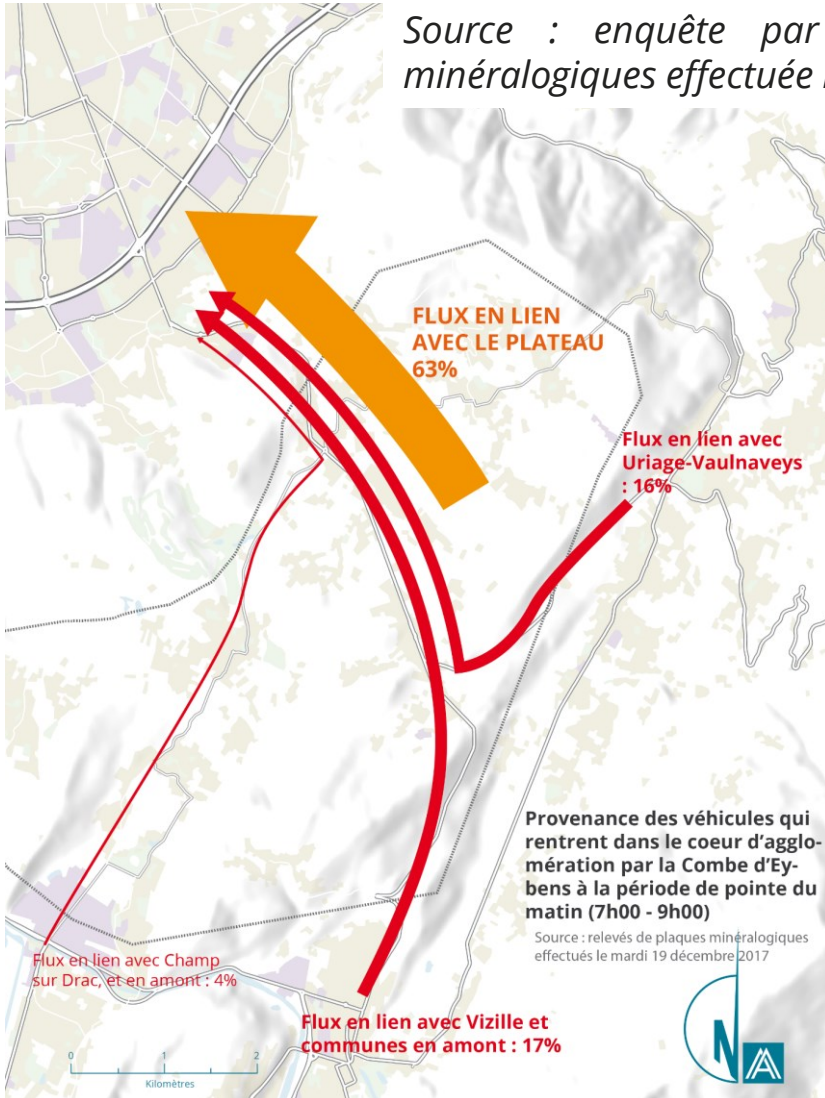
Entre 8h00 et 9h00, une perte de temps moyenne de 8 minutes entre Brié et Eybens (6 min en heure creuse, 14 min en pointe)



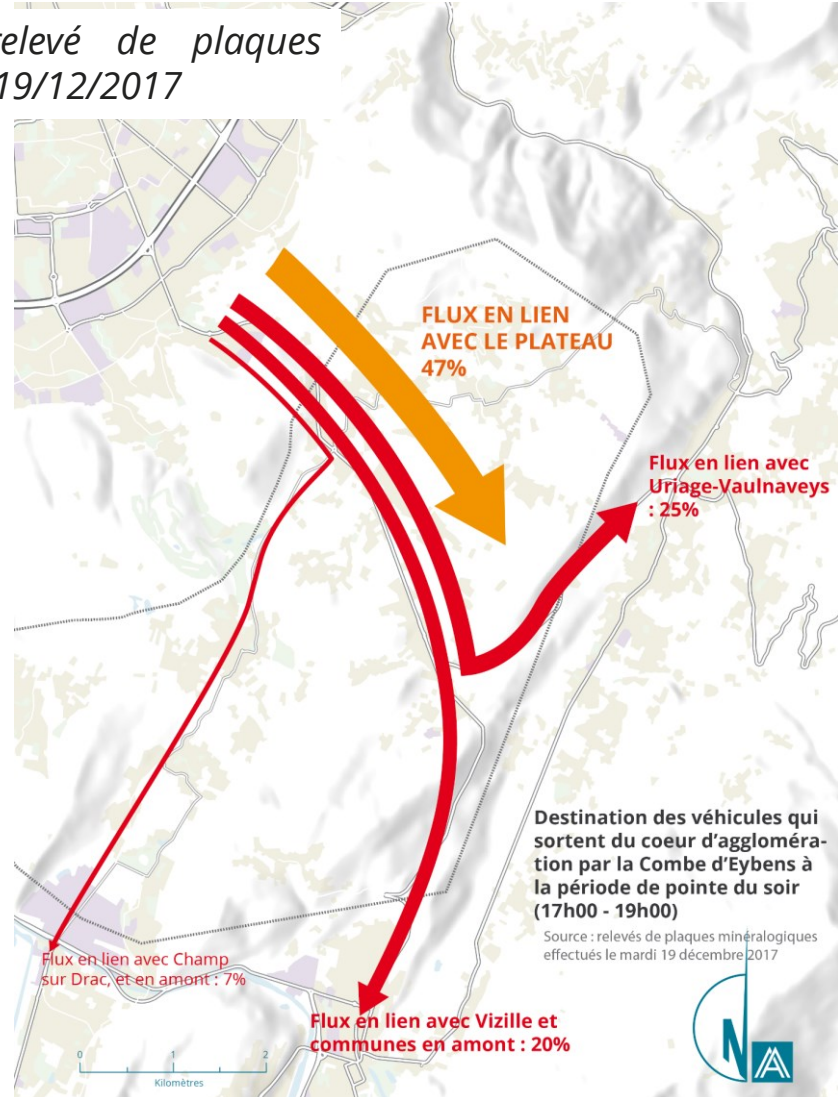
1 LA COMBE D'EYBENS EST PRINCIPALEMENT UTILISÉE PAR DES HABITANTS DU PLATEAU, MAIS AUSSI DE VIZILLE ET D'URIAGE - VAULNAVEYS

Période de pointe du matin (7h00-9h00)

Source : enquête par relevé de plaques minéralogiques effectuée le 19/12/2017

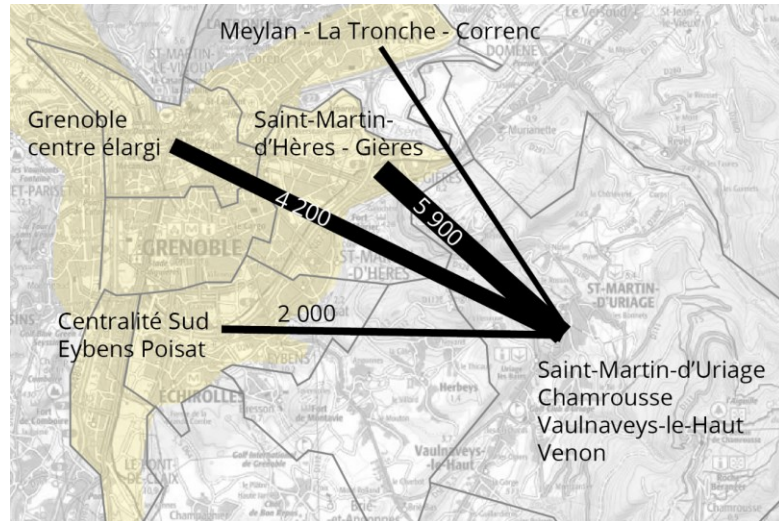
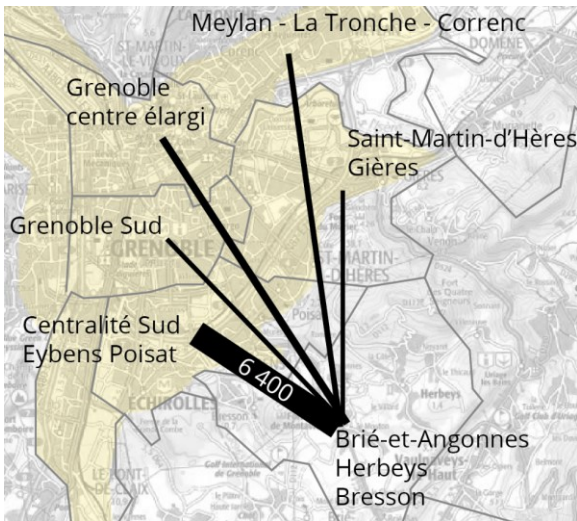
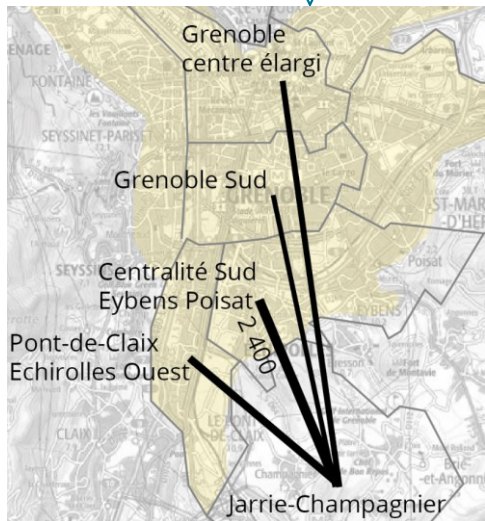


Période de pointe du soir (17h00-19h00)



DES FLUX SIGNIFICATIFS EN LIEN AVEC LA CENTRALITÉ SUD DEPUIS VIZILLE ET BRIÉ-ET-ANGONNES / HERBEYS

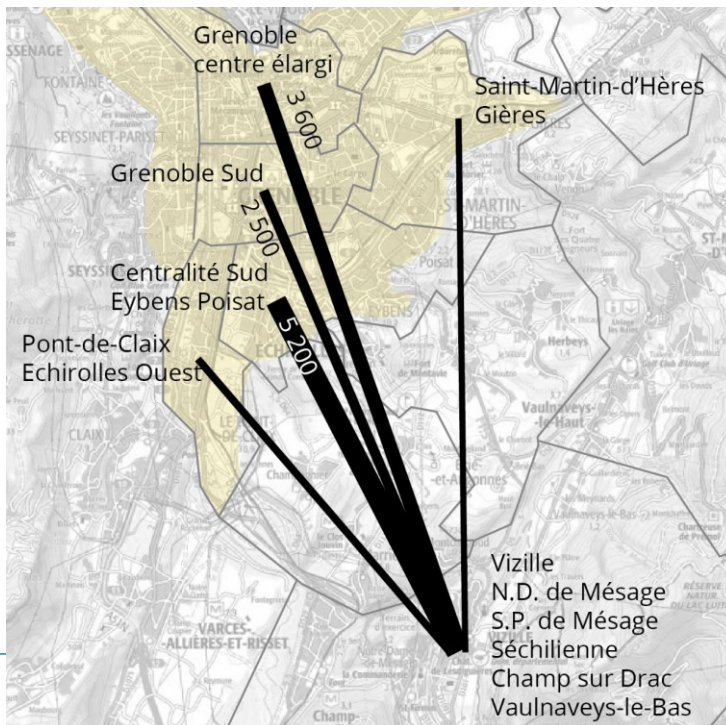
1



Principaux flux vers le cœur métropolitain



Ne sont représentés que les flux $\geq 1\,000$ déplacements
 Volume indiqué pour les flux $\geq 2\,000$ déplacements
 Source : EMD 2010, flux tous motifs tous modes



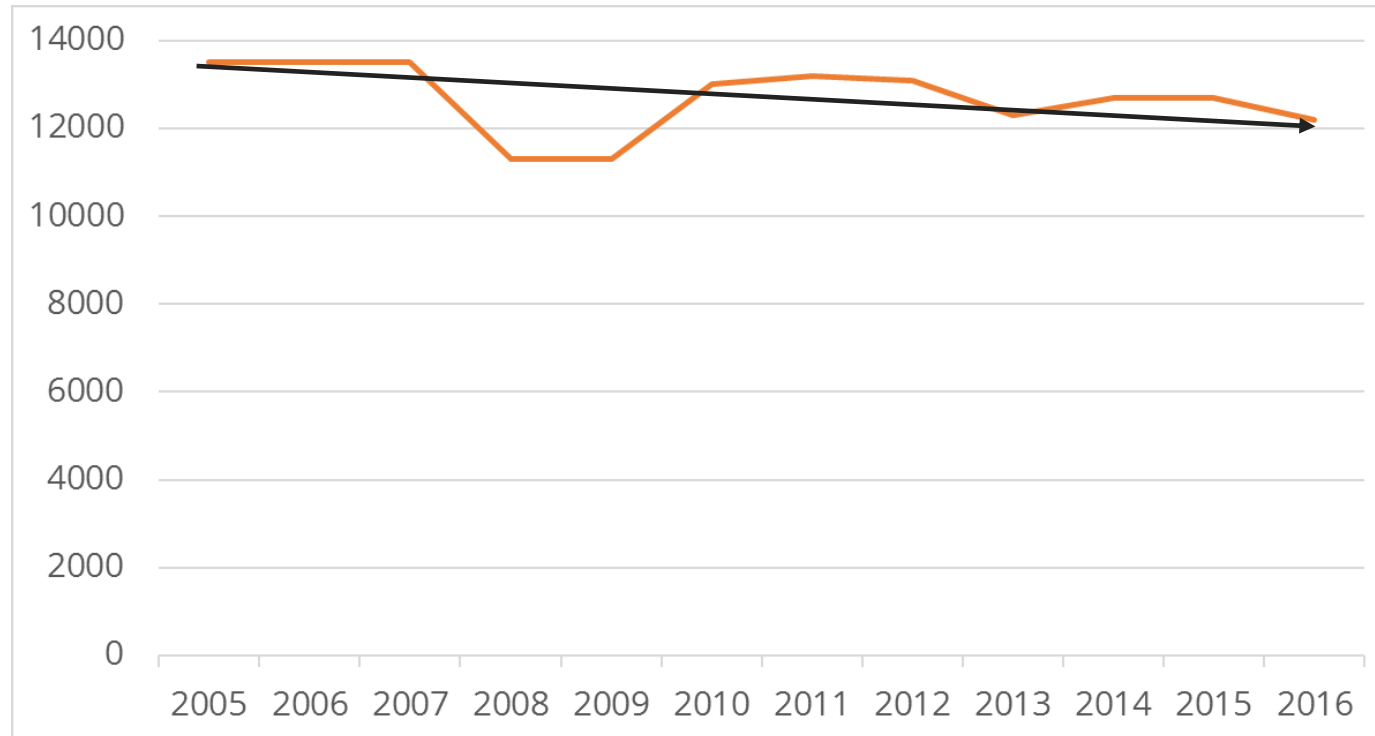
Environ 90% de ces flux d'échanges se font en voiture

Source : EMD 2010 – flux tous motifs – tous modes pour un jour ouvré de semaine scolaire

1

ENJEU : ATTÉNUER LA CONGESTION ... DANS UN CONTEXTE OU LE TRAFIC ROUTIER NE DIMINUERA PAS SENSIBLEMENT SANS ACTIONS VOLONTARISTES

Evolution du trafic journalier annuel moyen dans la Combe d'Eybens (source : comptage du Département de l'Isère)



Le trafic journalier moyen tend à diminuer (-10% entre 2005 et 2016) malgré la hausse de la population sur le plateau de Champagnier (+5% entre 2006 et 2014)

1 ENJEU : ACCOMPAGNER LES TRANSFORMATIONS DE L'AXE ET DES CENTRALITÉS QU'IL DESSERT

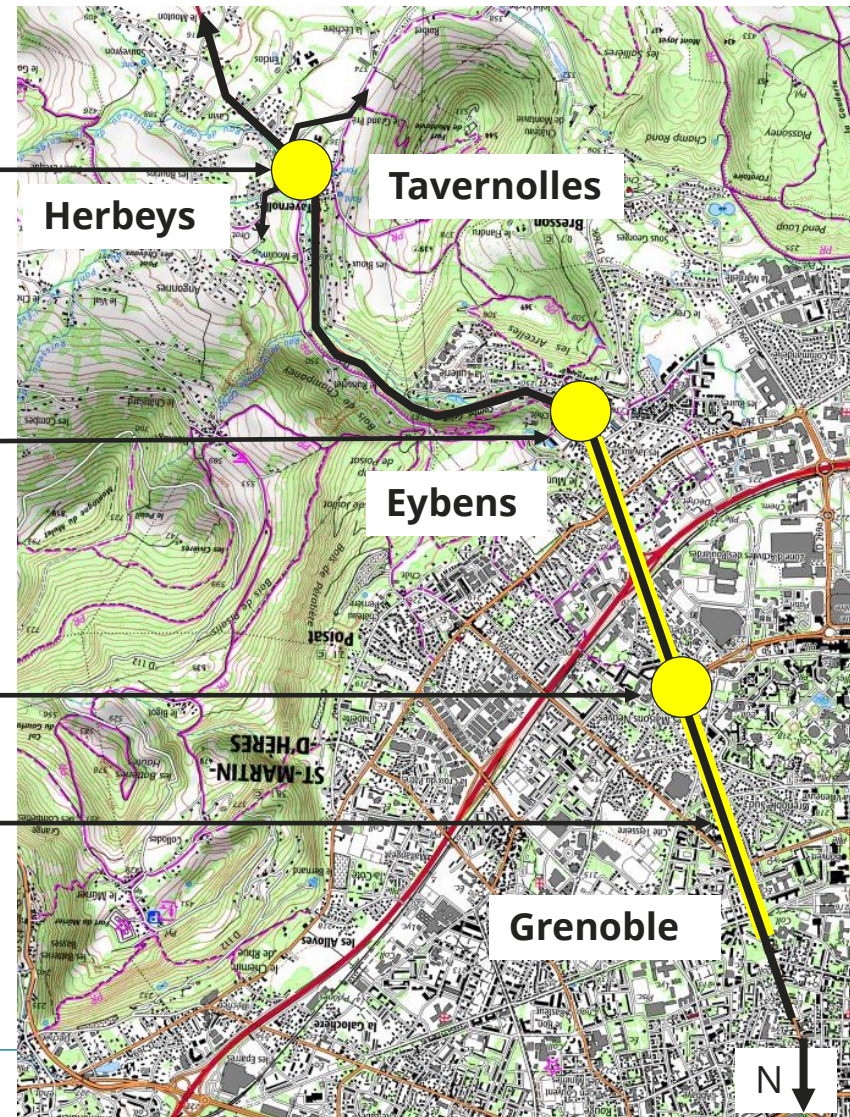
Des évolutions futures qui réinterrogent la place de l'automobile sur l'axe notamment entre Eybens et Grenoble, mais aussi dans Tavernolles.

Affirmation de la centralité de Tavernolles

Aménagement du centre-bourg et de l'entrée Sud d'Eybens

Renouvellement et développement urbain dans le secteur du Val et de la centralité Sud

Requalification urbaine globale de l'axe Jean-Jaurès / Jean-Pérot
Aménagement de l'axe Chronovélo
Aménagements de priorité pour la C4

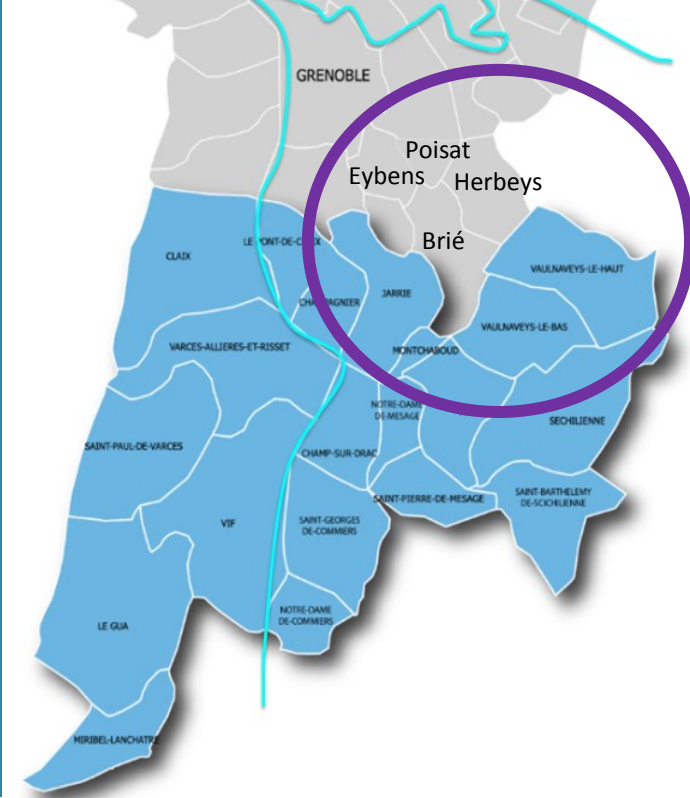


2

**VERS UN PLAN D' ACTIONS : FOCUS SUR
LES TC**

Schéma de mobilité Grand Sud Combes d'Eybens et Gières

Bilan d'étape: 2 mois après la mise en
œuvre de la phase 1 en sept 2017



Zoom sur :

65

Grand'place
Vizille - Chantefeuille

67

Grand'place
Herbeys - Le Bourg

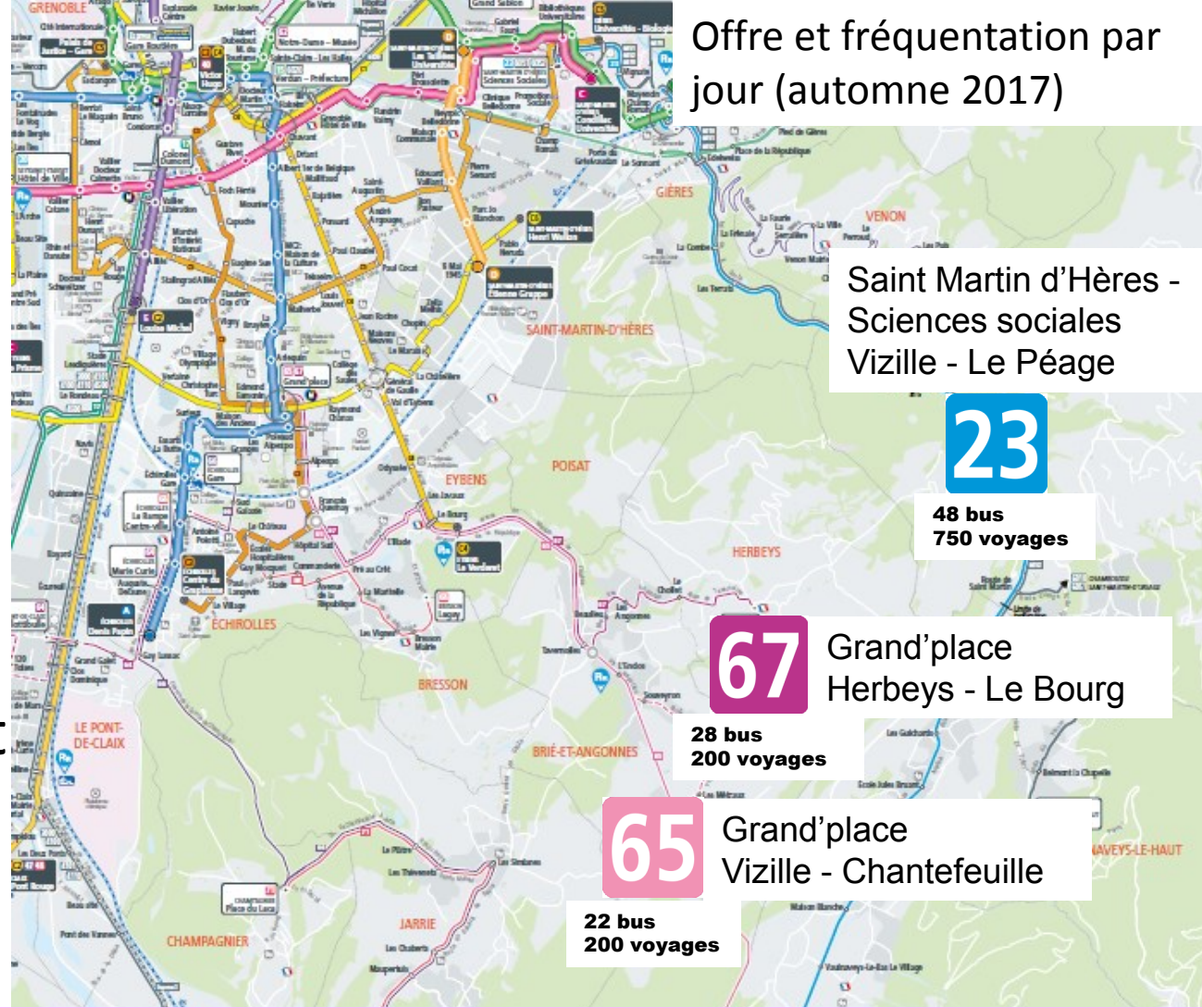
23

Saint Martin d'Hères -
Sciences sociales
Vizille - Le Péage

Offre et fréquentation par jour (automne 2017)

Desserte Tag
des communes
et bilan offre /
fréquentation au bout
de 2 mois :

- Brie et Angonnes
- Herbeys
- Vaulnaveys le haut
- Vaulnaveys le bas
- Eybens



Saint Martin d'Hères -
Sciences sociales
Vizille - Le Péage

23

48 bus
750 voyages

67 Grand'place
Herbeys - Le Bourg

28 bus
200 voyages

65 Grand'place
Vizille - Chantefeuille

22 bus
200 voyages

- **Doublement de l'offre régulière (65 +67):** 50 bus en sept. 2017 vs 26 bus (+6 sur réservation) en 2015
- **Progression de 31% de la fréquentation (65+67)** en nov. 2017 par rapport à nov. 2016
- **Coût d'exploitation supplémentaire pour le SMTC de 80K€/an** pour ligne 65 depuis sept 2017

- **Doublement de l'offre régulière (23):** 48 bus en sept. 2017 vs 19 bus (+6 sur réservation) en 2016
- **Progression de 28 % de la fréquentation (23 + scolaire associé)** en nov. 2017 par rapport à nov. 2016
- **Coût d'exploitation supplémentaire pour le SMTC de 207K€/an** pour la ligne 23 depuis sept 2017

Les cars des lignes Flexo 65 et 67 ont été équipés de rack à vélo pour remonter les cyclistes sur le plateau





ETUDE D'AMÉLIORATION DU TEMPS DE PARCOURS DES LIGNES FLEXO 65 ET 67 DANS LA COMBE D'EYBENS



Etude Transport sur la Combe d'Eybens

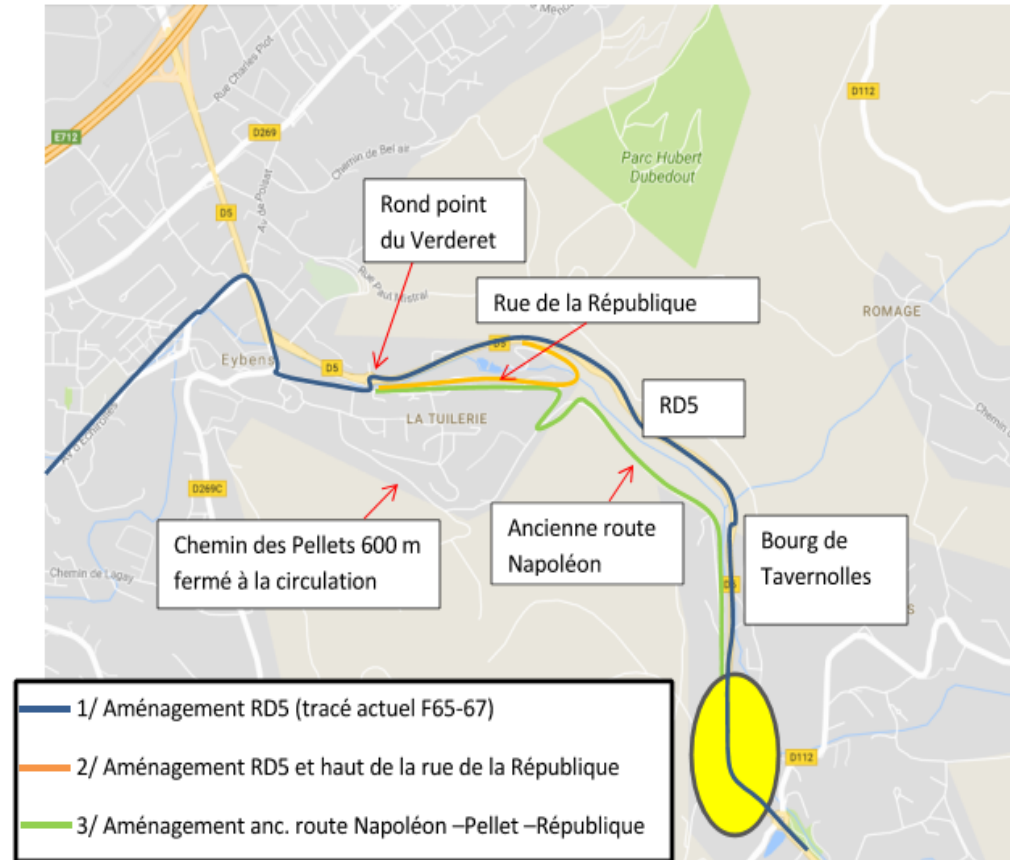


➤ Objectif de l'étude :

- **Diagnostic** des temps de parcours et point de congestion bus et voiture
- **Propositions** pour améliorer et fiabiliser les temps de parcours des bus (65 et 67) entre Brie et Eybens.

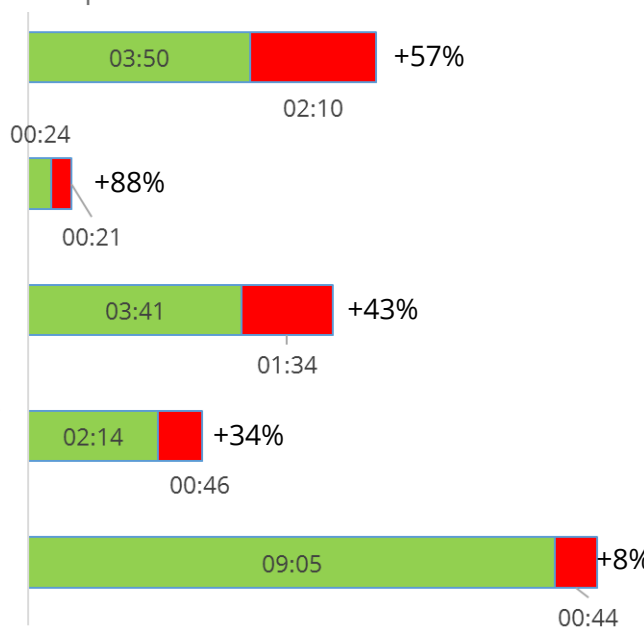
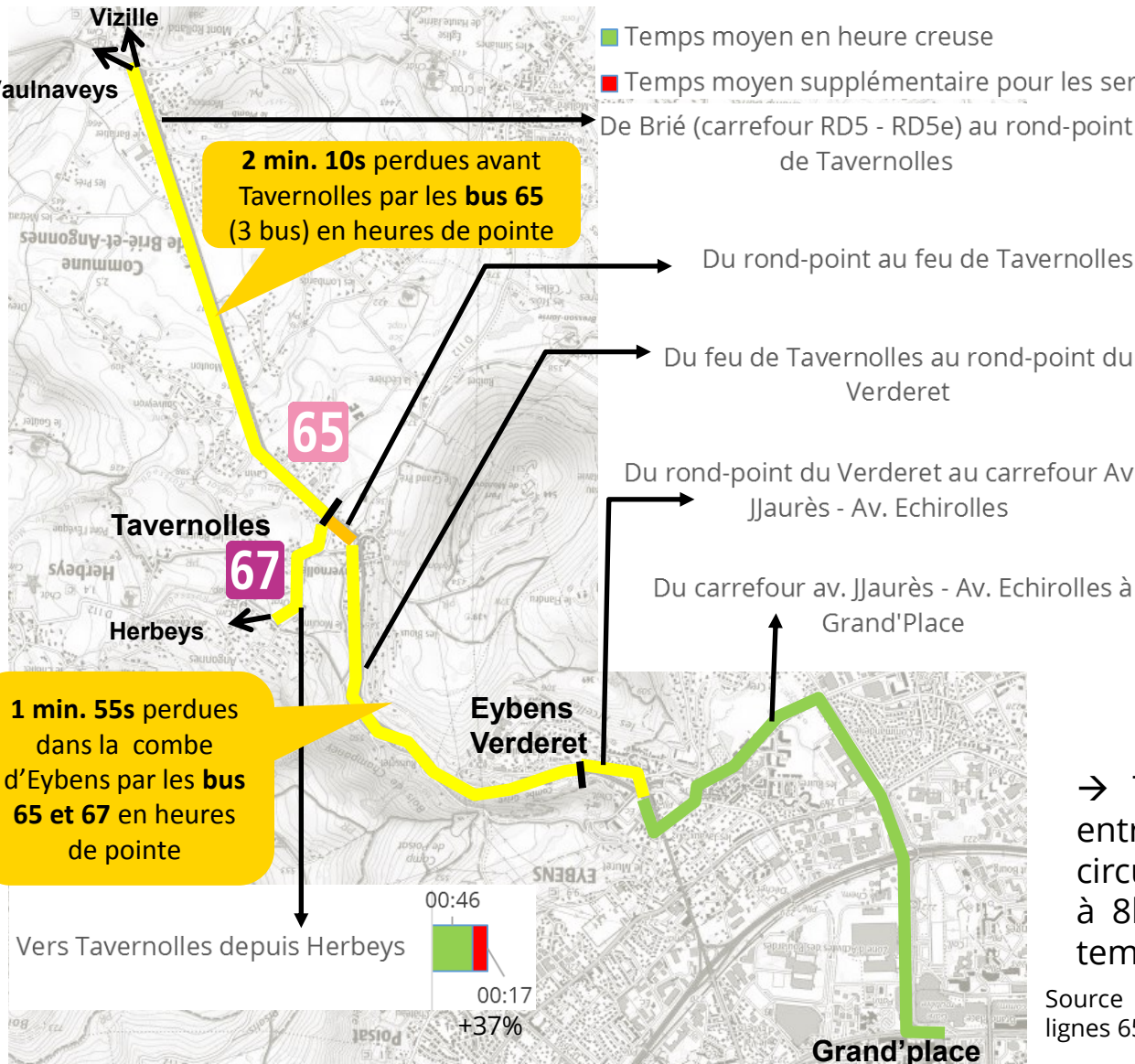
➤ 3 scénarios étudiés :

- **Sc1 : Aménagement RD5**
- **Sc2 : Aménagement RD5 + *shunt par le haut de la rue de la République***
- **Sc3 : Aménagement RD5 + *voie bus-cycle sur l'ancienne route Napoléon***



DIAGNOSTIC : UNE CONGESTION QUI TOUCHE AUSSI LES BUS, MAIS DANS UNE MOINDRE MESURE CAR SEUL 2 BUS CIRCULENT PENDANT L'HYPER-POINTE

Pour les bus qui circulent entre Brié et Grand'Place en période de pointe du matin (7h00-9h00), une perte de temps moyenne de 5 minutes 30 secondes (*19 minutes en heure creuse, 25 minutes en pointe*)



→ 7 bus circulent vers Grand'Place entre 7h et 9h mais seuls 2 bus circulent pendant l'hyperpointe (7h50 à 8h30) et sont donc exposés à des temps de parcours supérieurs.

Source : mesures du temps de parcours des bus des lignes 65 et 67 réalisées par le SMTIC

Etude combe d'Eybens –

propositions d'amélioration des temps de parcours



	Description des aménagements	Gain de temps de parcours vers Grenoble (secondes)	Coût estimé
Traversée de Tavernolles	modification du sens de circulation rue du Lavoisier et optimisation du feu avec priorité bus	15s : pointe du matin 2s : creux 10s : pointe du soir	64 K€ (avec équipement des bus pour la priorité au feu)
Scénario 1	voie bus 120 m en amont du Verderet vers Grenoble / idem avec voie bus 200 m	12s / 19s : pointe du matin 3s / 3s : creux et soir	150 K€ / 340K€
Scénario 2	Aménagement shunt par le pont de l'ancienne route Napoléon vers le haut de la rue de la République. Pont à rénover.	3s : pointe du matin 49s : pertues en creux et soir	250 à 750 K€ (pont)
Scénario 3	Aménagement ancienne route Napoléon et rue de la république	3s : en pointe 82s : pertues en creux et soir	1 300 K€

Les scénario 2 et 3 entraînent des coûts d'investissement important :

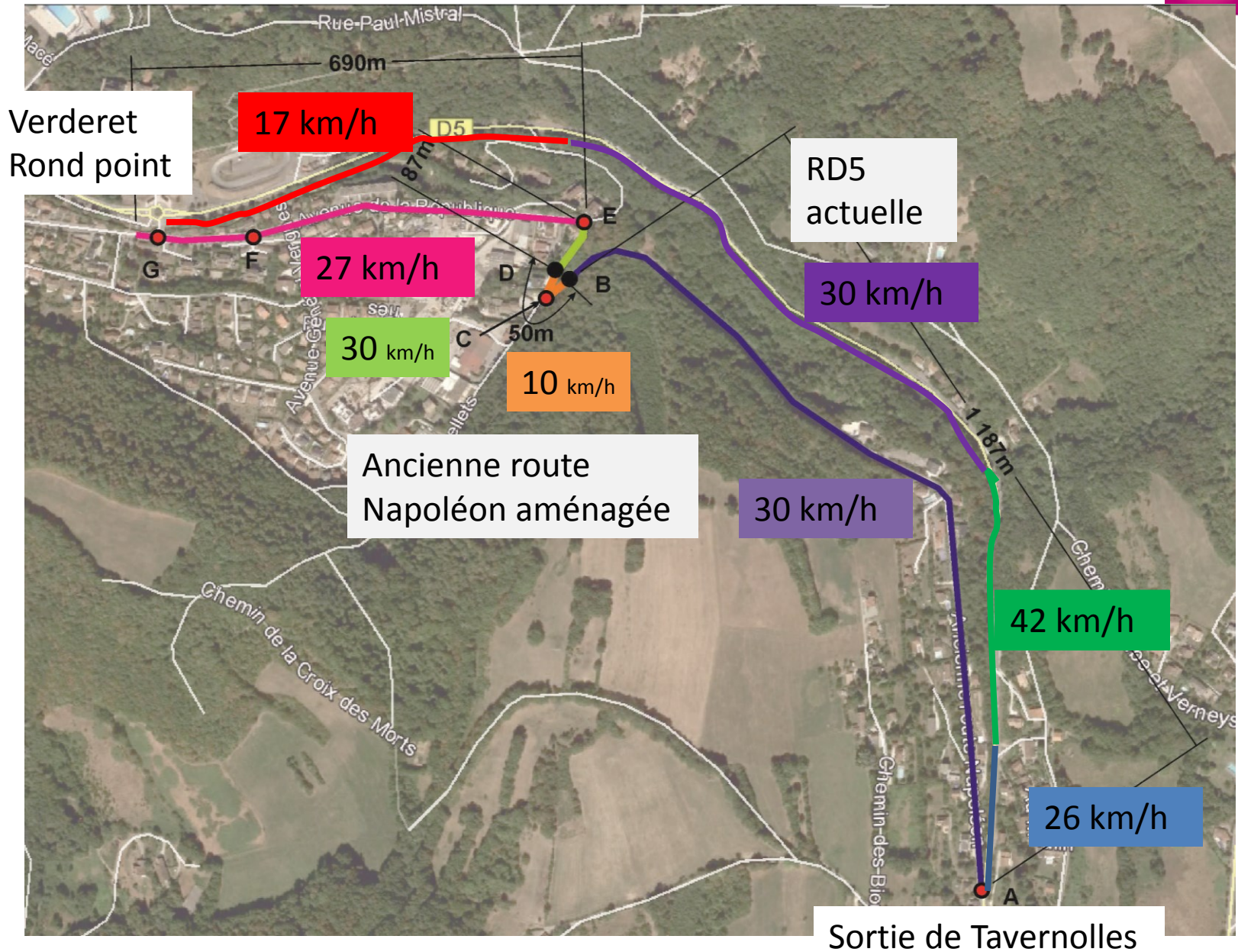
→ pas de gain de temps de parcours en pointe du matin

→ **dégradation significative des temps de parcours en creux et pointe du soir**

L'optimisation du carrefour de Tavernolles peut permettre une amélioration des temps de parcours (15s) pour les bus et les voitures. Le scénario 1 permet également un gain de 12s à 19s

Etude Combe d'Eybens : scénario 1 et 3

Comparaison des vitesses des bus en heure de pointe (7h - 9h)



3

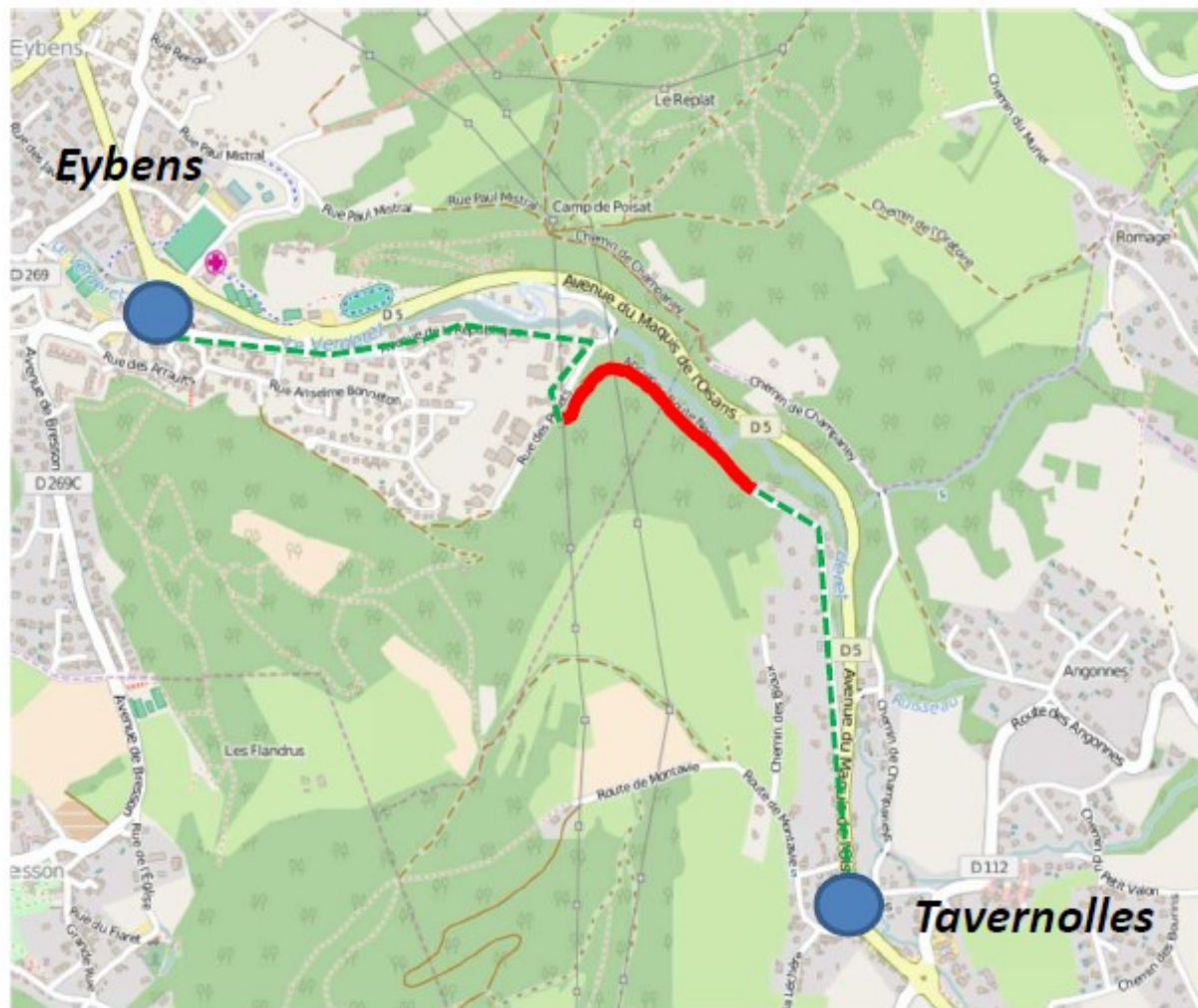
VERS UN PLAN D'ACTION : FOCUS SUR LES AMÉNAGEMENTS CYCLABLES

3 UN ITINÉRAIRE DANGEREUX POUR LES VÉLOS : DES SOLUTIONS PROGRAMMÉES

Poursuite de l'expérimentation de transport de vélos sur les bus 65 et 67 (depuis septembre 2017)

Aménagement d'un itinéraire pour les vélos sur l'ancienne route Napoléon (délibération du Conseil métropolitain du 30 juin 2017) :

- > Création de 500m de voie verte
- > Aménagement de l'intersection à Tavernolles
- > Jalonnement
- > Réalisation en 2018



- Tronçon à améliorer
- - - Tronçon à conforter

3 UN ITINÉRAIRE DANGEREUX POUR LES VÉLOS : DES SOLUTIONS PROGRAMMÉES

Aménagement de l'intersection à Tavernolles :

- Pas de bande cyclable envisageable.
- Présence des cycles sur la chaussée compatible avec la réglementation en zone 30 de ce tronçon de la RD5.
- Distance à parcourir très courte (170m) pour rejoindre le chemin Bouvier (accès à la route d'Herbeys, et au centre de Tavernolles)
- Enjeux d'améliorer la visibilité de la zone 30 avec un plateau traversant et affirmer la présence des cycles sur la chaussée en renforçant le marquage.



4

PROPOSITION D'UN PLAN D'ACTIONS MULTIMODAL

4 PROPOSITION D'UN PLAN D' ACTIONS MULTIMODAL :

1. Fiabiliser et améliorer le temps de parcours des bus

- Action sur le réglage du carrefour à feux de Tavernolles.
- Création d'une voie bus à l'approche du giratoire du Verderet.

2. Développer la pratique du vélo

- Aménager en 2018 une piste cyclable sur l'ancienne route Napoléon entre Eybens et Tavernolles.
- Assurer une continuité sécurisée de l'itinéraire cyclable dans la traversée du bourg de Tavernolles.

3. Développer la pratique du covoiturage

- Développer et faire connaître l'offre de covoiturage TAG&CAR.
- Améliorer la lisibilité et si besoin développer les P+R de Tavernolles et d'Eybens.

4. Accompagner les changements de comportement des usagers

- Accompagner les entreprises volontaires dans l'élaboration de plans de mobilité.
- Communiquer sur l'offre de mobilité dans les journaux communaux.

5. Accompagner la construction d'une métropole apaisée

- Identifier comment accompagner les évolutions urbaines prévues à Eybens (nouveaux logements au Sud de la commune) et sur le plateau.
- Répondre à l'objectif de ne pas aggraver la congestion actuelle au niveau de Tavernolles et dans la Combe.

→ Proposition d'une prochaine rencontre à l'automne 2018 pour un point d'avancement



23 MARS 2017

MERCI POUR VOTRE ATTENTION

21 rue Lesdiguières
38000 Grenoble
04 76 28 86 00
accueil@aurg.asso.fr
www.aurg.org